

zone del Piazza del Tricolore, specialmente dove ci sono i passaggi pedonali, sono tuttora in uno stato di buio, in uno stato di ombra e quindi oltre che è alla sicurezza, che mi diceva anche prima il Consigliere Salati, riguardo la sicurezza dei cittadini, ma pensiamo anche alla sicurezza stradale perché è obbligatorio, non ci sono sottopassi o sovrappassi, è obbligatorio attraversare le strade e se vi è una adeguata illuminazione certamente è un'opera di prevenzione per il verificarsi di cittadini, di ignari cittadini che attraversano le strisce a piedi, ovvero i ciclisti, che sono tanti, tutti provenienti dal quartiere di Rosta Nuova, dal quartiere di San Maurizio, che percorrono quella strada per arrivare in centro storico. Voto assolutamente favorevole. Confido molto nelle parole dell'Assessore Tria, che dice che a breve verrà posta in essere questa illuminazione così avremo questa importante porta della città adeguatamente illuminata e adeguatamente sicura per tutti.

**PRESIDENTE:** Grazie, Consigliere Bassi. Non ho altre richieste di intervento e quindi dichiaro aperta la votazione e dò la parola al Segretario Gandellini.

**SEGRETARIO GENERALE:** Allora: Vecchi Luca, assente; Aguzzoli Claudia, assente; Aguzzoli Fabrizio, favorevole; Bassi Claudio, favorevole; Benassi Giacomo, assente; Bertucci Gianni, favorevole; Braghiroli Matteo, favorevole; Burani Paolo, assente; Cantergiani Gianluca, favorevole; Castagnetti Fausto, favorevole; Corradi Davide, favorevole; De Lucia Dario, favorevole; Ferrari Giuliano, favorevole; Ferretti Paola, favorevole; Genta Paolo, favorevole; Ghidoni Riccardo, favorevole; Iori Matteo, favorevole; Mahmoud Marwa, favorevole; Melato Matteo, favorevole; Montanari Fabiana, favorevole; Panarari Cristian, favorevole; Pedrazzoli Claudio, favorevole; Perri Palmina, favorevole; Piacentini Lucia, favorevole; Rinaldi Alessandro, favorevole; Rubertelli Cinzia, favorevole; Ruozzi Cinzia, assente; Sacchi Stefano, favorevole; Salati Roberto, favorevole; Soragni Paola, favorevole; Varchetta Giorgio, favorevole; Vergalli Christian, assente; Vinci Gianluca, assente.

**PRESIDENTE:** Bene, grazie, Segretario. Vediamo l'esito della votazione: con 26 Consiglieri partecipanti al voto e 26 voti favorevoli viene approvata la mozione presentata dal Consigliere Salati ed altri, grazie.

**Punto n. 5 all'Ordine del Giorno: "Mozione dei Consiglieri Melato, Vinci, Salati, Rinaldi, Sacchi e Varchetta in ordine all'attuazione di un piano per l'asfaltatura delle strade della nostra città con criteri di priorità e monitoraggio degli interventi effettuati e dei materiali utilizzati"**

**PRESIDENTE:** Passiamo alla quarta mozione del giorno presentata come primo firmatario dal Consigliere Melato insieme ad altri in ordine all'attuazione di un piano di asfaltatura delle strade della nostra città con criteri di priorità e monitoraggio degli interventi effettuati e dei materiali utilizzati.

A nome della Giunta risponderà l'Assessore Nicola Tria. Dò quindi la parola al Consigliere Melato per l'introduzione della mozione.

**CONSIGLIERE MELATO:** Grazie, Presidente, e buonasera ancora a tutti. Portiamo questo tema molto sentito tra tutti i cittadini, è un tema storico, diciamo, della nostra città a livello di problema e di problemi di problematiche che affrontano ogni giorno e affrontiamo tutti i giorni quando dobbiamo andare a lavorare o dobbiamo andare a fare la spesa o altre commissioni: il tema dell'asfalto presente nella nostra città e della tenuta delle nostre

strade appena arriva l'inverno. Il tema delle infrastrutture in generale è un tema fondamentale rispetto anche a quello che è una ripresa economica che non va solo dal punto di vista nazionale, ma va anche dal punto di vista locale. Quindi questa mozione vuole porre l'accento su quello che è un tema a livello infrastrutturale molto sentito e sicuramente abbordabile con un piano che sicuramente prevederà uno stanziamento a livello finanziario di quello che è il bilancio della nostra amministrazione, ma che sicuramente può essere volano per una ripresa economica e sicuramente va a porre rimedio a tante criticità che noi vediamo in giro per la città. Un asfalto che viene posto in maniera corretta con dei materiali idonei è simbolo anche di sicurezza e di salute per quanto riguarda la vita di tutti noi, la vita di tutte le persone che frequentano la nostra città. Noi vediamo spesso, direi matematicamente ad ogni inverno, alle prime piogge, alle prime neviccate, al primo sale dato per la strada, una vera disintegrazione di quello che è l'asfalto presente nelle nostre strade, rattoppi che sono magari state fatte poche settimane prima o pochi mesi prima, che vengono completamente divelti dal passaggio ovviamente delle automobili, dei bus, o di altri motocicli, e questo sicuramente non è un fattore idoneo per quello che è, per quello che si può dire una buona amministrazione, in quanto tanti rattoppi fatti male equivalgono a un lavoro fatto bene, ma una volta sola. Con questa mozione si vuole porre l'accento anche e soprattutto su quello che è un piano che deve essere messo in pratica, un piano perché molto spesso vediamo ovviamente strade asfaltate, sempre qua anche con rattoppi, non lavori strutturali, asfaltate quando magari possono essere ancora in condizioni idonee di durare per le altre settimane, e vediamo anche strade con interi crateri che non vengono minimamente calcolate da azioni o da operazioni di asfaltatura. Vogliamo porre l'accento con questa mozione su quello che è il tema principale del tema asfalto, e cioè i materiali, i materiali che vengono utilizzati. Tralasciando l'aspetto del periodo dell'asfaltatura, che ovviamente reputo essere talmente futile, talmente leggero come motivo, che non vorrei neanche sottolineare che si asfalta quando non piove o quando non nevicca, anche se qualche volta l'abbiamo visto, purtroppo, e infatti in questa mozione si rimarca il fatto che questo piano di asfaltatura deve partire nella stagione idonea. Dicevo del tema dei materiali che vengono utilizzati, molto spesso vediamo materiali scadenti che sono utilizzati per asfaltare, lo vediamo alla prova dei fatti, non perché li abbiamo analizzati, lo vediamo alla prova dei fatti, prova dei fatti di materiali che non tengono per svariati motivi e soprattutto possono risultare ancora più pericolosi della buca che vanno a coprire perché si sbriciolano in pochissimo tempo e rendono l'asfalto ancora più pericoloso rispetto a quello che era precedentemente. Quindi la mozione che noi portiamo oggi in Consiglio Comunale è una mozione che va a toccare un argomento molto sentito dai cittadini, ancora di più dopo questo inverno che è stato molto piovoso. Vediamo una Via Emilia, ne cito una perché è l'emblema dell'asfalto e dello stato delle strade della nostra città, che è un groviera di buche che va dalla zona est alla zona ovest, attraversa tutta la Via Emilia. Ci sono stati anche incidenti provocati da queste buche o comunque delle cadute da parte di cicli e motocicli che attraversano la strada e frequentano ovviamente la Via Emilia, ma non solo. Occorre porre rimedio a questo, un'Amministrazione seria, che bada soprattutto a spendere bene i propri soldi, deve valutare tutte queste situazioni, deve valutare chi fa il lavoro, deve valutare che materiale utilizza, soprattutto perché come ho già detto, tanti rattoppi equivalgono spesso a un lavoro fatto un'unica volta e fatto bene. Quindi poniamo l'accento a una problematica, ripeto, che è all'Ordine del Giorno ed è una tematica molto sentita. Io auspico che vi sia disponibilità di questa Amministrazione ad affrontare la problematica, ad affrontarla in maniera seria, in maniera strutturale e non in maniera sporadica e attraverso rattoppi che sono, come si dice, molte volte la pezza è peggio del buco. Quindi valutiamo con attenzione materiali e valutiamo con attenzione chi fa i lavori e soprattutto interventi

strutturali che possono essere volano anche per una ripresa economica della nostra città. Grazie.

**PRESIDENTE:** Grazie, Consigliere Melato. La discussione è aperta. Non ho richieste di intervento. Chiede di intervenire la Consigliera Soragni e ne ha facoltà.

**CONSIGLIERA SORAGNI:** Grazie mille. Ritengo questa mozione una mozione certamente importante e del tenore molto ampio e certamente non ritengo che la materia sia affrontabile in una mozione. Quindi quello che proponevamo come Movimento 5 Stelle è semmai affrontare l'argomento in una Commissione apposita, una Commissione dove si possono affrontare le varie argomentazioni che sono emerse da questa mozione. È logico che la tenuta corretta delle strade è una delle priorità del nostro Comune, quindi mantenere le strade fruibili e non pericolose è un po', come dire, la pace del mondo, è logico che deve essere una delle priorità e deve essere perseguita, è logico che risolverla con una mozione chiedendo che il Comune si applichi per fare questo piano, per vedere se c'è un piano, per valutare quali sono i materiali, più che una mozione mi sembra una richiesta di chiarimenti perché è logico che il Comune si deve attivare per mantenere in buono stato le strade. Ecco quindi chiedevamo magari una Commissione dove si può valutare intanto se il nostro Comune appunto ha un piano, quindi sono già previste, io immagino di sì, però siano già previste una serie di strade che devono essere sistemate, con quali magari priorità, quali sono i motivi che hanno portato a sistemare, se ci sono, se sono molto pericolose, se ci sono stati incidenti, se sono dissestate o da altro, e in più proprio parliamo di materiali per verificare quali materiali vengono utilizzati, quindi se si valuta..., qua parliamo di appalti, quindi se si valuta in un appalto anche il requisito del materiale se deve avere un determinato requisito e in più per valutare anche nei contratti se queste società che ricevono l'appalto poi hanno anche una responsabilità nei confronti del Comune, come viene utilizzata e quindi se si fa ricorso alla responsabilità delle società nel far fronte, quindi a risarcire o a riparare eventuali danni delle strade, sarebbero tutti argomenti appunto da approfondire, secondo me non sono temi di mozione, ma eventualmente in una apposita Commissione. Grazie.

**PRESIDENTE:** Grazie, Consigliera Soragni. Ha chiesto di intervenire il Consigliere Bassi e ne ha facoltà.

**CONSIGLIERE BASSI:** Grazie, Presidente. Capisco le osservazioni che ha svolto la Consigliera Soragni, in effetti sono tematiche che forse andrebbero trattate in più sedute di Commissione con relazioni iniziali perché in effetti se vogliamo pensare a questo tema svolto in tutta l'estensione del territorio comunale sarebbero necessarie delle relazioni, sarebbe necessario cosa pensa la Giunta avere, contezza di cosa pensa la Giunta Comunale in ordine a questi interventi, oggi siamo in una mozione. Io sinceramente voterò favorevole a questa mozione anche perché è un indirizzo politico, solleviamo il tema e poi eventualmente se ne potrà parlare in Commissione. Come anche, anticipo fin da ora, riguardo all'Ordine del Giorno che è stato ammesso, io chiederò che si sviluppi la questione in Commissione in ordine a una prevenzione, in ordine all'abbandono scolastico, sono tante le tematiche che certamente non possiamo risolvere o cercare di risolvere al termine di una seduta del Consiglio Comunale riguardo al disagio giovanile, riguardo a tutti questi elementi che sono stati sollevati dalla Consigliera Rubertelli con l'Ordine del Giorno quindi anche lì chiederò una seduta di Commissione. Qui io sono dell'idea di ascoltare adesso l'intervento dell'Assessore, andremo a votare favorevolmente perché il problema esiste e poi la Commissione è il naturale luogo dove noi Consiglieri

dobbiamo approfondire. Purtroppo sentiamo ancora il notevole disagio di avere queste sedute, almeno io lo sento, in particolar modo di avere queste sedute in videoconferenza perché a me piace guardare le persone negli occhi, avere il loro assenso o dissenso anche da un punto di vista visivo e la seduta in presenza certamente ha tutto un altro valore. Però per il momento accontentiamoci, ma assolutamente penso che si possa tranquillamente votare, mi auguro che la Giunta sia..., la Maggioranza sia orientata in questa direzione perché è un input che i Consiglieri Comunali danno alla Giunta per sollevare questi problemi, anche se sono convinto che la stessa Giunta sia a conoscenza di questi problemi, però ad adiuvandum qualcosa in più che può essere certamente d'aiuto per rimettere a fuoco questo importantissimo tema che ha sollevato il Consigliere Melato con questa sua mozione. Aspetto adesso di sentire la Giunta cosa andrà a rispondere a questa mozione, poi ci sentiremo alla fine in sede di dichiarazione di voto.

**PRESIDENTE:** Grazie, Consigliera Bassi. Non ho altre richieste di intervento, quindi dichiaro chiusa la discussione e do la parola all'Assessore Tria per la replica.

**ASSESSORE TRIA:** Eccomi qui, buonasera. Grazie, Consigliere Melato. Io credo che..., come posso dire, prendiamo volentieri un impegno cui già stiamo adempiendo perché il piano di manutenzione straordinaria delle asfaltature negli ultimi anni ha seguito proprio i criteri che il Consigliere Melato ci invita a seguire nella sua mozione. Scusate, mi sentite?

**PRESIDENTE:** Sì, la sentiamo, ma non la vedevamo.

**ASSESSORE TRIA:** Si era staccato il video, scusatemi. Quindi per le manutenzioni straordinarie degli ultimi anni i nostri tecnici comunali hanno effettuato sopralluoghi sulle principali strade della città segnalate dal servizio di manutenzione ordinaria delle zone della città laddove si presentavano ammaloramenti della pavimentazione. Dall'esito dei sopralluoghi sulle strade danneggiate e necessitanti manutenzione straordinaria il Responsabile Unico del Procedimento insieme alla direzione lavori classifica il danno stradale visionato l'esigenza di intervento rispetto alle condizioni tecniche della strada, anche in relazione al traffico che sulla stessa scorre, naturalmente, che rientra nell'ambito delle condizioni tecniche; alle quantità, alle tipologie di materiale da applicare. E ovviamente infine c'è il tema del rapporto con le risorse stanziato in bilancio perché è ovvio che se potessimo fare una manutenzione massiccia di tutte le strade della nostra città, dovremmo avere molte, molte, molte più risorse di quelle che in realtà abbiamo. È ovvio che quindi con risorse stanziato in una certa misura per l'anno di riferimento la manutenzione definisce in relazione alle condizioni peggiori riscontrate le strade da portare a progetto e ad esecuzione, quindi secondo criteri di priorità stabiliti secondo appunto quei criteri che vi dicevo prima. Le strade sono inserite in un progetto di dettaglio in cui vengono definiti per ogni intervento i pacchetti stradali corrispondenti, i materiali necessari da utilizzare e le ditte affidatarie si attengono, devono attenersi ai progetti che vengono fatti dal nostro servizio manutenzione, devono quindi rispettare le prove da capitolato tecnico e seguire tutte le indicazioni del direttore dei lavori che è il ruolo ricoperto da un funzionario tecnico comunale che controlla che quelle opere di manutenzione straordinaria vengano eseguite secondo le indicazioni progettuali, quindi rispetto ai materiali che sono stati prescelti. Quindi questo è quello che si fa, questo è quello che si fa, ovviamente a risorse date, selezionando secondo criteri di priorità le necessità di intervento di anno in anno. Questa è la manutenzione straordinaria. Altro è ovviamente quello che si evocava nella mozione, Consigliere Melato, il rattoppo, la buca, la necessità di intervenire in sede di manutenzione ordinaria, laddove ve ne sia bisogno,

per garantire le minime condizioni di sicurezza di una strada che in caso di un ammaloramento improvviso, estemporaneo, necessita di un intervento di ripristino immediato. Quindi c'è dal punto di vista dei servizi, degli uffici tecnici, come dire, il tema è affrontato in maniera seria e strutturale secondo quelle che sono le indicazioni che si chiede di assumere in questa mozione. Devo dire che c'è da parte mia, da parte nostra, da parte di questa Amministrazione, una grande attenzione a quello che anche voi in Consiglio più volte evocato è come uno dei temi su cui riflettere da parte dell'Amministrazione rispetto alla città, cioè il tema della manutenzione è il tema della cura della città e degli spazi pubblici e questo è oggetto non solo di riflessione, ma anche di una riorganizzazione del servizio e noi Speriamo di riuscire dal punto di vista dell'efficienza, al di là di quello che ho già detto, che già si fa, ma che, ripeto, accogliamo volentieri come in un invito ulteriore rispetto all'esigenza di avere un piano che già c'è. L'obiettivo è di prestare sempre più cura alla cura della città intesa come manutenzione anche minuta, non soltanto straordinaria, degli spazi pubblici di cui tutti noi ogni giorno fruiamo. Grazie.

**PRESIDENTE:** Grazie, Assessore Tria. Apriamo ora lo spazio alle dichiarazioni di voto. Chiede di intervenire il Consigliere Castagnetti e ne ha facoltà.

**CONSIGLIERE CASTAGNETTI:** Grazie, Presidente. Ringrazio il Consigliere Melato perché tratta un argomento molto interessante, a me molto caro, nel senso che quando si parla di asfalti, di elenchi di strada prioritari e da asfaltare, eccetera, eccetera, e quindi com'è che nasce questo elenco, mi viene in mente a quando, scusatemi se faccio un riferimento personale, a quando eravamo in Circostrizione per cui il sottoscritto con un qualche Consigliere Maggioranza e Minoranza assieme abbiamo girato con le nostre macchine per il territorio e lì andavamo a individuare le strade da asfaltare con ordine di priorità grave, meno grave, eccetera. Quindi era la Circostrizione allora rapportandosi con i cittadini che faceva questo, le segnalazioni nel Comune. Oggi i tempi son cambiati, ci sono i cittadini singolarmente, c'è una modalità specifica di segnalare all'Amministrazione eventuali problematiche, quindi anche gli asfalti e lo possono fare tutti quanti, sia i comitati, sia i cittadini singoli, sia gruppi da qualsiasi parte. Poi è chiaro, come diceva l'Assessore Tria poc'anzi, poi dopo è l'apparato tecnico del Comune che verifica logicamente le priorità e quindi appunto fa un ordine che poi dovrà andare di pari con il bilancio disponibile. Considerate anche che c'è un problema che viene affrontato perché non tutte le strade della città sono competenza anche del Comune, sapete che c'è anche l'ANAS, sapete che c'è anche la Provincia e quindi c'è anche appunto da raccordare e la Via Emilia di cui parlava prima il Consigliere Melato è competenza dall'ANAS, per cui ci sono delle cose che vengono un attimino gestite di comune accordo. Mi è stata fatta la richiesta da parte di chi è intervenuto della Commissione, io non mi tiro indietro, nel senso che abbiamo fatto lo scorso anno, una Commissione specifica sul piano neve. Quest'anno speriamo di non averne bisogno, comunque, anche se il piano neve ovviamente è presente, ciò non toglie che una volta sentiti i tecnici possiamo fare una Commissione specifica su quanto riguarda appunto io piano asfalti per capire com'è che viene elaborato questo elenco, per capire come vengono chiesti i materiali, per capire appunto le varie difficoltà che si incontrano, poi che incontrano anche le imprese nella realizzazione dei lavori. Per cui dal mio punto di vista sapete che non mi tiro mai indietro quando c'è da fare una Commissione, la mettiamo in programma e quindi ci diamo appuntamento in quel momento. Per quanto riguarda questa mozione quindi il nostro Gruppo dà voto favorevole.

**PRESIDENTE:** Grazie, Consigliere Castagnetti. Ha chiesto di intervenire il Consigliere Bassi e ne ha facoltà.

**CONSIGLIERE BASSI:** Eccomi, Presidente. Abbiamo ancora un po' di problemi, ma piano piano risolveremo. Voto favorevole a questa mozione. Mi fa piacere che anche la Maggioranza sia d'accordo nell'esprimere un voto favorevole. Certo, il Presidente Castagnetti mi fa venire in mente il grande ruolo delle Circoscrizioni. Io era un convinto assertore del grande ruolo delle Circoscrizioni perché come una città come Reggio Emilia di 170 mila abitanti le Circoscrizioni erano una istituzione essenziale, fondamentale, un rapporto diretto tra i cittadini e la istituzione Circoscrizione e conseguentemente l'Amministrazione Comunale, purtroppo sono state abolite. Il Consigliere Castagnetti diceva che andavano in auto a vedere, noi in centro storico andavamo a piedi a vedere un po' le situazioni che ci venivano segnalate perché il nostro bel centro storico è bello percorrerlo a piedi, guardare le meraviglie di questo centro di questa bella città. Voto favorevole e poi sono anch'io d'accordo in una seduta di Commissione perché in quella sede potremmo meglio approfondire e anche sviscerare certi problemi riguardo a questo tema sollevato dal Consigliere Melato che ottiene certamente il voto favorevole del gruppo di Forza Italia.

**PRESIDENTE:** Grazie, Consigliere Bassi. Ha chiesto di intervenire il Consigliere Melato e ne ha facoltà.

**CONSIGLIERE MELATO:** Grazie, Presidente. Ringrazio l'Assessore Tria per la risposta. Allora, facciamo un po' di ordine: la mia e la nostra richiesta attraverso una mozione è appunto per quello che ho spiegato durante la fase di presentazione, cioè il fatto che diversi cittadini hanno riscontrato che i materiali utilizzati dopo interventi effettuati sono risultati non idonei perché dopo pochissimo tempo la situazione non era più quella idonea, non era quella ripristinata, ma era tornata direttamente in quella precedente, cioè in un buco o addirittura in crepe molto profonde. Quindi o c'è qualcosa che non va nel materiale, o c'è qualcosa che non va in chi ha fatto l'intervento e questa non è una cosa che avviene in maniera sporadica, è una cosa che avviene in molto frequentemente per le segnalazioni che riceviamo e per soprattutto quello che vediamo tutti nelle nostre strade. Nella mia mozione vi è una chiara frase che cita un monitoraggio di quelli che sono gli interventi e i materiali utilizzati. Il monitoraggio ovviamente si può fare in una Commissione ad hoc, non posso impegnare di sicuro il Sindaco e la Giunta a convocare una Commissione ma è il Presidente che la convoca in totale libertà o su richiesta dei Consiglieri. Il nostro intento era appunto quello di far tornare in discussione e soprattutto impegnare questa Giunta su delle tematiche e su dei criteri che a nostro avviso anche se già presenti, come ha detto l'Assessore Tria, evidentemente presentano delle criticità di attuazione, perché, faccio un esempio che sicuramente tutti ricorderanno, la rotonda del tribunale è stata per mesi, mesi e mesi un luogo diciamo non frequentabile dal punto di vista delle auto, dei cicli e dei motocicli, presentava dei cateteri e nello stesso tempo, al contempo venivano asfaltati pezzi di strada che ancora potevano reggere l'urto di qualche settimana. Quindi ho fatto l'esempio che sicuramente tutti ricorderete, però ce ne sono stati anche altri ben più recenti. Quello che abbiamo dovuto fare attraverso questa mozione è riportare al centro questa tematica di un impegno preciso, di un monitoraggio di quello che magari è già esistente, ma che presenta sicuramente delle criticità, perché, ripeto, è sotto gli occhi di tutti, non c'è bisogno di un accesso agli atti per vedere che un intervento fatto oggi, domani ritorna come l'altro ieri, non ci vuole un accesso agli atti per capire che o l'intervento è sbagliato o il materiale utilizzato è sbagliato, è palese, è sotto gli occhi di tutti, anche per chi se ne intende ovviamente la risposta è presto data. Quindi apprezzo l'impegno perché sicuramente è una tematica principale soprattutto perché riguarda anche

la salute e la sicurezza delle persone, apprezzerò ancora di più e apprezzeremo ancora di più la reale applicazione. Grazie.

**PRESIDENTE:** Grazie, Consigliere Melato. Ha chiesto di intervenire il Consigliere Aguzzoli e ne ha facoltà.

**CONSIGLIERE AGUZZOLI F.:** Grazie, Presidente. Annunciamo il voto favorevole del nostro Gruppo su questa mozione presentata dal Consigliere Melato. Oggi abbiamo affrontato argomenti molto concreti, qualcuno potrebbe dire molto terra terra, come le strade. Forse è politicamente meno stimolante che affrontare argomenti di più alto e ampio respiro, tipo di politica nazionale o anche sovranazionale, però questo è quello che ci chiedono i cittadini che ci hanno mandato qui con la fiducia del loro voto, che ci chiedono di occuparci delle strade., dell'illuminazione, di cose di cui abbiamo parlato oggi, trovando tra l'altro anche una inaspettata per me convergenza fra Maggioranza e Opposizione che mi rende contento. Colgo l'occasione anche per ringraziare il Presidente della Prima Commissione, il Consigliere Castagnetti, che si è preso l'incarico convocare la Commissione. L'idea che ha esposto la Consigliera Soragni è un'idea ci vede assolutamente concordi. Esiste un momento, come sottolineava il Consigliere Bassi, in cui diamo indicazioni al Sindaco e alla Giunta, indicazioni politiche, indicazioni programmatiche, esiste un momento in cui affrontiamo tecnicamente i problemi e sicuramente la Commissione è la sede giusta da un punto di vista procedurale, direi che in questo Consiglio Comunale di Commissioni ne stiamo facendo tante e quindi non credo proprio che abbiamo abiurato al nostro ruolo e al nostro compito. Grazie.

**PRESIDENTE:** Grazie, Consigliere Aguzzoli. Grazie anche del rimando fra politica nazionale e locale e internazionale, ne aprofitto per ricordare che oggi è un tema che non trattiamo, ma mi ha dato questa spinta, sono 5 anni dall'omicidio di Regeni, mi sembrava opportuno, ovviamente è un tema che non trattiamo oggi, però mi sembra opportuno ricordarlo oggi. Chiede di intervenire la Consigliera Rubertelli e ne ha facoltà.

**CONSIGLIERA RUBERTELLI:** Sì, grazie, Presidente. Per dichiarare il mio voto favorevole alla mozione presentata dal Capogruppo Melato, cioè attuare un piano di verifica dello stato delle strade della città e stilando un elenco di tratti di strada prioritari nei quali attuare interventi efficaci del ripristino del manto stradale per garantire sicurezza e allo stesso tempo attuare un monitoraggio scrupoloso degli interventi effettuati e dei materiali utilizzati sembra, diciamo così, sembra quasi scontato come indirizzo, in realtà nei fatti sappiamo quanto questo indirizzo vada ricalzato, rifinanziato e strasostenuto per il semplice fatto che ci rendiamo conto che spesse volte anche gli stessi materiali utilizzati sono talmente di poca qualità che gli interventi hanno delle durate spesse volte molto limitate. Quindi occorre certamente indirizzarla la Giunta a un cronoprogramma e a un piano di verifica costante, per cui appoggio appieno l'indirizzo proposto dai colleghi della Lega. Grazie.

**PRESIDENTE:** Grazie, Consigliera Rubertelli. Non ho altre richieste di intervento, quindi dò la parola al Segretario Generale per procedere con la votazione.

**SEGRETARIO GENERALE:** Allora: Vecchi Luca, assente; Aguzzoli Claudia, assente; Aguzzoli Fabrizio, favorevole; Bassi Claudio, favorevole; Benassi Giacomo, assente; Bertucci Gianni, favorevole; Braghiroli Matteo, favorevole; Burani Paolo, assente; Cantergiani Gianluca, favorevole; Castagnetti Fausto, favorevole; Corradi Davide,

favorevole; De Lucia Dario, favorevole; Ferrari Giuliano, favorevole; Ferretti Paola, favorevole; Genta Paolo, favorevole; Ghidoni Riccardo, favorevole; Iori Matteo, favorevole; Mahmoud Marwa, favorevole; Melato Matteo, favorevole; Montanari Fabiana, favorevole; Panarari Cristian, favorevole; Pedrazzoli Claudio, favorevole; Perri Palmina, favorevole; Piacentini Lucia, favorevole; Rinaldi Alessandro, favorevole; Rubertelli Cinzia, favorevole; Ruozi Cinzia, assente; Sacchi Stefano, favorevole; Salati Roberto, favorevole; Soragni Paola, favorevole; Varchetta Giorgio, favorevole; Vergalli Christian, assente; Vinci Gianluca, favorevole.

**PRESIDENTE:** Bene, grazie. Ecco l'esito della votazione: abbiamo 27 Consiglieri presenti e votanti, 27 voti favorevoli, quindi anche questa mozione viene approvata all'unanimità, la mozione presentata dai Consiglieri Melato e altri viene approvata all'unanimità dal Consiglio Comunale.

### **Punto n. 6 all'Ordine del Giorno: "O.d.G. ex art. 19 n. 1 presentato dalla Consigliera Rubertelli"**

**PRESIDENTE:** Bene, abbiamo terminato con le mozioni. Avevamo all'inizio del Consiglio approvato l'urgenza dell'Ordine del Giorno presentato dalla Consigliera Cinzia Rubertelli, alla quale dò la parola per l'esposizione dello stesso Ordine del Giorno.

**CONSIGLIERA RUBERTELLI:** Sì, grazie Presidente. Ringrazio i colleghi Consiglieri per l'approvazione dell'urgenza e quindi insomma della volontà di discutere questo tema all'interno di questo Consiglio.

I fatti sono emersi la scorsa settimana quando appunto la Città ha preso visione di un video fatto da un trapper di Reggio Emilia dove, appunto, da cui si evincono parecchi giovani circa 100 da quello che è stato riportato che girano un video nella zona del Villaggio Stranieri e poi emerge che il video è stato girato il 18 dicembre del 2020 e reso pubblico poi il 10 gennaio del 2021. Come dicevo prima nel video sono presenti tantissimi giovani e giovanissime, l'evidente assembramento ricordiamo siamo ancora nel periodo della piena emergenza, pertanto, le normative anti-Covid non prevedono questo tipo di iniziative con questo assembramento di giovani, tra l'altro la maggior parte privi di presidi di sicurezza quale appunto mascherine e nel video appaiono l'utilizzo di armi che qualora, appunto, siano armi giocattolo sono prive del tappo di sicurezza, sono utilizzati dei motorini, dei mezzi durante il video e dei messaggi che inneggiano alla violenza, all'uso di droga e soprattutto contro le Forze dell'Ordine che comunque appaiono di schiena, appunto, nel video. È chiaro che il video rientra in uno stile che, diciamo, prevede questo di linguaggio resta il fatto che le immagini ci pongono di fronte a una situazione veramente diciamo così che ci pone parecchi interrogativi, come dicevo all'atto della presentazione, certamente c'è una capacità organizzativa importante che questi ragazzi ci rappresentano in questo video con l'utilizzo di tecnologia, c'è probabilmente l'utilizzo di droni e via dicendo, un'espressione musicale assolutamente diciamo così in linea con la loro età, con la loro, diciamo così, l'esigenza di esprimere anche attraverso la musica dei messaggi. Messaggi che, appunto, ho ripreso alcune frasi come: "guardie e ladri con i Carabinieri", "fuori per raddoppiare gli zeri", "la pistola fa click, "sto fumando un buon chill", "soldi", "droga", insomma, c'è tutta una serie di messaggi molto forti. Quello che per quanto mi riguarda l'interrogativo più forte perché di fronte a una manifestazione così corposa, così importante, così imponente che chiaramente non sarebbe mai passata inosservata e comunque non c'è, la prima cosa che ho pensato, ho detto: "Probabilmente il Comune