astenuto.
Bene, Presidente.

PRESIDENTE: Bene, grazie, Segretario. Vediamo nella schermata: con 29 Consiglieri presenti, 18 favorevoli, 11 astenuti, quindi viene approvata la mozione presentata dalla Consigliera Ferretti.
Astenuti Aguzzoli Fabrizio, Bertucci Gianni, Melato Matteo, Panarari Cristian, Rinaldi Alessandro, Rubertelli Cinzia, Sacchi Stefano, Salati Roberto, Soragni Paola, Varchetta Giorgio e Vinci Gianluca.
Bene, grazie, proseguiamo con la mozione successiva, la numero 7, quella presentata dal Consigliere Claudio Bassi in ordine all'acquisizione di Villa Levi al patrimonio della città di Reggio Emilia.
A nome della Giunta interverrà l'Assessore Gianfranco De Franco. Dò la parola al Consigliere Bassi per l'introduzione della mozione.

(Si rende noto che il Consigliere Bassi non risulta presente)

Punto n. 6 all'Ordine del Giorno: "Mozione dei Consiglieri Bertucci, Aguzzoli Fabrizio e Soragni per completare e costruire un'adeguata pista ciclabile di collegamento tra Mancasale nord ed il resto del territorio di Reggio Emilia"

PRESIDENTE: Allora io propongo una mozione d'ordine e vorrei farla io, ma propongo di passare alla mozione successiva e trattare quella del Consigliere Bassi dopo, quindi non scartare la sua mozione perché magari dopo riesce a ricollegarsi e passare alla mozione 8 del Consigliere Bertucci per poi tornare dopo alla mozione di Bassi. Dunque, la mozione d'ordine dovremmo votare di nuovo tutti quanti, oppure io direi se c'è qualcuno contrario alla mozione d'ordine esprima il suo punto di vista e poi votiamo, se nessuno è contrario a questa proposta. Bene. allora non ci sono richieste di intervento e quindi passiamo alla mozione successiva, poi dopo provo anche via telefono a contattare il Consigliere B assi per capire se si riesce a risolvere. Allora spero che ci sia l'Assessora Bonvicini, dovrebbe essere presente. Sì, la vedo presente. Quindi passerei alla…, chiedo scusa, confermo all'Assessora Bonvicini se può palesarsi con la telecamera perché in effetti non sapeva di questo… Ecco, perfetto, li, Assessora, è quindi pronta su questo, anche il Consigliere Bertucci sicuramente è pronto, quindi passiamo alla:
Mozione numero 8 del Consigliere Bertucci, Aguzzoli e Soragni per completare e costruire un'adeguata pista ciclabile di collegamento tra Mancasale nord e il resto del territorio di Reggio Emilia.
A nome della Giunta interverrà l'Assessora Carlotta Bonvicini. Dò la parola al Consigliere Bertucci per l'introduzione della mozione.

CONSIGLIERE BERTUCCI: Grazie, Presidente, per aver anticipato anche se non era in programma. Questa proposta qua nasce fondamentalmente da due problematiche: la prima è quella che il Consiglio Comunale di Reggio Emilia ha votato l'emergenza climatica e ci siamo dentro fino agli occhi; in seconda battuta è perché comunque abbiamo un'area industriale a nord della città che ci sono molti posti di lavoro, però non è adeguatamente servita da ciclabili. Però c'è da dire che c'è un'anomalia: intanto nel 2018 la precedente Amministrazione aveva già previsto una ciclovia che si chiamava 11 e che univa praticamente la città all'area Nord, cioè l'area industriale di Mancasale. Su Mancasale c'è stato investito molto, ci sono state messe la telecamere, cioè il morale qual è: che quando si investe i risultati ci sono perché il Sindaco Vecchi, non mi ricordo in che occasione, comunque disse…, forse anche Pratissoli, comunque stiamo parlando della stessa cosa, a Mancasale dopo che sono state messe le barriere, è stata migliorata la viabilità, l'illuminazione, la videosorveglianza. Per darvi un dato: la criminalità, i furti

sono scesi del 90%. Questo cosa vuol dire: che quando si investe, si investe bene sul territorio, ci possono essere dei risultati. Noi oggi cosa abbiamo: abbiamo delle aziende nuove tipo la Metal Steel che si sono insediate a Mancasale e hanno bisogno di lavoratori, la Ogni Bene che è passata in Consiglio Comunale con un ex articolo…, con non ex, un articolo 53 che ha fatto un ampliamento e dispone in parallelo di una discreta ciclabile, la Metal Steel attorno allo stabilimento nuovo è stato fatto un pezzo di ciclabile fatta molto, molto bene, però il problema è che tutte queste cose devono funzionare, devono essere unite e teniamo presente che tantissima gente anche da Bagnolo viene a lavorare a Reggio, oltre che a Reggio viene a lavorare nella zona industriale di Mancasale. E poi non solo, potremmo anche spingere, soprattutto con questa evoluzione tecnologica in questi ultimi anni, soprattutto biciclette elettriche, potremo spingere anche degli studenti a utilizzare la mobilità sostenibile per raggiungere Reggio Emilia partendo da Bagnolo. Il problema qual è: che oggi mancano alcune centinaia di metri. Considerando che questo progetto c'è già da qualche anno chiediamo alla Giunta, al Sindaco e l'Amministrazione, compatibilmente con le risorse, con le problematiche tecniche, se abbiamo già dei pezzi fatti bisognerebbe chiudere il cerchio. Allora noi cos'è che chiediamo: chiediamo che via Gramsci in pratica che parecchia strada è già fatta da qui a all'area industriale di Mancasale, vanga collegata in maniera sicura con Bagnolo in Piano anche perché si è verificato che se il percorso è sicuro e ben delineato la pista sicuramente viene utilizzata di più. Noi potremmo anche fare un esempio: le caprette, che sono completamente fuori dal traffico cittadino sono usate tantissimo dai reggiani, bisognerebbe che la stessa filosofia venisse portata anche verso le aree periferiche. Alcuni cittadini hanno fatto presente che ci sono anche altre frazioni che necessitano di collegamenti, diciamo che in questi anni si è lavorato verso Rubiera, si è lavorato verso Cavriago. Ecco, questo tassello qua per unire la città a Bagnolo in Piano secondo noi è una cosa da portare avanti, ecco. E poi in seconda battuta diciamo è opportuno completare ciclovia 11 collegando via Ferrari, via Raffaello Sanzio con le altre ciclabili esistenti nella città e in seconda secondo battuta promuovere in sicurezza l'uso della bicicletta nell'area industriale di Mancasale perché comunque a Mancasale ci vanno tante persone, se uno si sentisse tutelato e sicuro potrebbe abbandonare l'auto per passare a mezzi più ecologici. Grazie.

PRESIDENTE: Grazie, Consigliere Bertucci. Apriamo ora la discussione. Non vedo richieste di intervento e quindi dò la parola all'Assessora Bonvicini per la replica.

ASSESSORA BONVICINI: Grazie, Presidente. Buonasera a tutti i Consiglieri. Ringrazio il Consigliere Bertucci per la sua mozione. Faccio allora un attimo un quadro rispetto alla situazione della ciclovia 11 oggetto della mozione. Allora abbiamo il tratto a sud di via Gramsci che è già realizzato, che necessita di riqualificazione e che la sua riqualificazione è già prevista a bilancio nel nostro triennale, quindi questo sicuramente dà coerenza rispetto alle richieste perché comunque è un tratto che sicuramente è utile, come è stato comunque sottolineato anche nella mozione dall'esposizione del Consigliere, va a servire una zona fortemente utilizzata per quanto riguarda i temi degli spostamenti casa-lavoro. Durante la redazione del PUMS noi abbiamo aperto a diversi osservazioni e ci è pervenuta anche un’osservazione del Comune di Bagnolo, in particolare la richiesta del Comune di Bagnolo ci chiedeva di provare a realizzare un collegamento con il nostro Comune non tanto sulla direttrice di via Gramsci, quanto utilizzando il percorso adesso già in parte esistente della Greenway di via Spagni, quindi attraverso pratofontana, proprio come un percorso cicloturistico appunto tipo Greenway, questo per connettersi con un percorso che il Comune di Bagnolo sta realizzando grazie ad un protocollo di intesa con la Regione Emilia Romagna e i Comuni di Carpi, Rio Saliceto, Campagnola Emilia, Novellara, Guastalla e ovviamente Bagnolo stessa. Si tratterebbe questa di una bretella, quella che sta sviluppando il Comune di Bagnolo, che metterebbe in comunicazione il percorso è il loro percorso esistente con quelli di Eurovelo 7 ed Eurivelo 8 a cui si assocerebbe poi appunto questo tratto mancante che loro chiedono di fare arrivare fino alla Stazione Mediopadana. Attualmente

noi all'interno del PUMS abbiamo parzialmente accolto questa osservazione nel senso che il biciplan, in realtà, il nuovo biciplan, in realtà il nuovo biciplan perché quello attualmente in vigore, quello del 2008, quello nuovo dovrebbe essere approvato nel 2021, quindi in quest'anno, non prevede quella connessione, ma prevede la Ciclovia 11. Dicevo, la richiesta di questa connessione comunque ci sta facendo riflettere sulle varie possibilità di collegamento di tutta la zona nord appunto interessata da questa mozione e sicuramente pone l'accento sulle varie modalità con cui siamo portati a pensare la ciclabilità, quindi da un lato e dare la priorità a connessioni fra poli produttivi come quelli citati e aree densamente abitate sulla stregua poi anche delle politiche che stiamo sviluppando come comune è del bike tour, che degli incentivi poi ad esso associati, oppure dall'altra se ragionare prevalentemente in questo caso su connessioni più verdi che mettano in evidenza insomma itinerari principalmente cicloturistici nella natura. Ecco, io credo che in realtà questa zona si presti un po' entrambe le letture, quindi cercheremo di lavorare una o più soluzioni che possano mediare fra queste necessità e queste richieste. Certo è che questo collegamento comunque era previsto nel Biciplan e quindi verrà mantenuto è previsto anche nel nuovo Biciplan 2021, quindi nessuna intenzione di rimuovere questa connessione. Quindi l'idea è quella di provare a conciliare le due richieste, le due pianificazioni, cercando di seguire quella che poi è anche appunto la pianificazione prevista dal piano e dai suoi aggiornamenti. L'obiettivo che ci siamo dati come Amministrazione è quello di mettere a bilancio Ogni anno una serie di opere sulla ciclabilità in tre modalità diverse, quindi realizzazione di nuovi percorsi o completamento dei tracciati esistenti seguendo le direttrici principali del Biciplan, a cui appunto andiamo ad associare, quindi c'è una rete primaria e una rete secondaria, ma l'obiettivo è quello di implementare la rete; una seconda linea di finanziamento veramente quella di lavorare su manutenzioni anche pesanti sui percorsi esistenti, anche in sede separata, e la terza poi quella di lavorare invece anche sui temi delle corsie ciclabili in area urbana come avete visto che abbiamo iniziato a fare. Le tre cose assolutamente non si escludono, ma, anzi, vanno a creare sempre più possibilità per i ciclisti. Quindi io ritengo che via Gramsci, la sua prosecuzione comunque debbano andare a rientrare all'interno di questa serie di finanziamenti, di questa programmazione. Io leggo negli impegni che viene richiesto in tempi rapidi, però apprezzo anche che sia sottolineato il fatto che sia compatibilmente con le regole tecniche amministrative finanziarie dell'Ente, nel senso che sapete che il periodo che abbiamo affrontato legato al Covid non è stato esattamente semplice neanche per le finanze del nostro Ente, stiamo facendo una serie di scelte anche per quanto riguarda i finanziamenti, quindi sicuramente terremo a mente la richiesta e verrà comunque in qualche modo inglobata in una programmazione che in ogni caso dovrà tenere conto di tutte le necessità del territorio, di tutte quelle che sono le emergenze che possono essere state rilevate in questi ultimi mesi o che invece sono già pianificate da diversi anni. Comunque appunto ritengo che la ciclovia citata, la 11, era pianificata e resterà tale in quanto è una delle direttrici principali, quindi sicuramente dovrà essere realizzata. Grazie.

PRESIDENTE: Grazie, Assessora Bonvicini. La discussione è aperta per le dichiarazioni di voto e ha chiesto intervenire il Consigliere Bassi, che ne ha facoltà.

CONSIGLIERE BASSI: Sì, grazie, Presidente. Spero che la connessione tenga perché anche già durante l'intervento dell'Assessore Bonvicini la voce andava e veniva, però pazienza. Assolutamente non sono intervenuto prima perché non sono riuscito in sede di discussione, però sarò molto rapido e semplice dichiarazione di voto per annunciare assolutamente il voto favorevole di Forza Italia alla mozione del Consigliere Bertucci. quando si parla di ciclovie, quando si parla di ciclopedonali Forza Italia è sempre presente ed è sempre d'accordo. Io penso che dobbiamo insistere nei confronti dei cittadini Reggiani di indirizzare i percorsi in bicicletta, è un'attività meravigliosa, fa bene alla salute, non inquina, è rapida perché anche andare da qui dallo studio in piazza della Vittoria alla stazione dell'alta velocità in bicicletta non più di 15 minuti, quindi è anche estremamente comodo. E quindi assolutamente favorevole a questa mozione,

però pensiamo sempre anche alle biciclette, ai furti di biciclette e come già anche altre volte il Consigliere Bertucci ha parlato riguardo alla stazione dell'alta velocità di trovare un luogo per poter poi posizionare la bicicletta una volta che un cittadino intervenga in questo percorso in bicicletta. Ma il tema qui riguarda in particolar modo quella zona artigianale e quindi anche a convincere i lavoratori che è possibile arrivare al luogo di lavoro in bicicletta, dobbiamo però metter loro a disposizione delle ciclopedonali idoneo ad essere percorse, quindi eliminare tutti quegli ostacoli che già decine di volte abbiamo rappresentato all'Amministrazione in modo che la scelta possa essere agevolata anche da una ciclopedonale all'altezza dell'utilizzo che ne devono fare i cittadini. Voto favorevole a questa mozione.

PRESIDENTE: Bene, grazie, Consigliere Bassi. Ha chiesto di intervenire anche il Consigliere Castagnetti e ne ha facoltà.

CONSIGLIERE CASTAGNETTI: Sì, grazie, Presidente. Buonasera a tutti. Voglio ringraziare il Consigliere Bertucci per aver portato all'attenzione del Consiglio un problema che è il collegamento, quando abbiamo dei tratti di pista ciclabile assestati, il collegamento tra di loro per collegamento più generale con la città. In questo caso qua siamo all'estrema periferia a nord dei confini con Bagnolo, abbiamo già dei tratti di pista ciclabile, come veniva detto, esistenti, manca il collegamento tra di loro, quindi come dice l'Assessore è un intervento già previsto nel biciplan e quindi viene confermato, compatibilmente con le risorse finanziarie e tecnico amministrative richiamate anche nella mozione. Voto favorevole da parte del Gruppo del Partito Democratico.

PRESIDENTE: Grazie, Consigliere Castagnetti. Ha chiesto di intervenire il Consigliere Benassi e ne ha facoltà.

CONSIGLIERE BENASSI: Grazie, Presidente. Anch'io voto favorevole alla mozione. Avevo un piccolo suggerimento: secondo me questa ciclovia 11 che intercetta diciamo le aree produttive è anche l'occasione per andare nelle varie aziende perché è vero la pista ciclabile è a carico del Comune, ma come abbiamo detto la cultura della bicicletta passa anche da altri accessori alla bicicletta, quindi diciamo dei depositi, dei parcheggi per biciclette, quindi secondo me come potrebbe essere l'occasione anche per andare a incontrare queste aziende per promuovere un po' la cultura della bici, nel senso il Comune fa la pista ciclabile e l'azienda però deve fare la sua parte, quindi deve fornire degli strumenti che possano permettere ai lavoratori di andare in tutta sicurezza e comodità a lavorare in bicicletta. Voto favorevole, grazie.

PRESIDENTE: Grazie, Consigliere Benassi. Ha chiesto intervenire il Consigliere Fabrizio Aguzzoli e ne ha facoltà.

CONSIGLIERE AGUZZOLI F.: Grazie, Presidente. Solo per annunciare il nostro scontato, in quanto proponenti, voto favorevole a questa mozione presentata dal Consigliere Bertucci. Solo due parole per aggiungere che in un'ottica di sviluppo sostenibile di Green New Deal, sono tutte affermazioni che sentiamo espresse con sempre maggiore frequenza dai media, ricorrono nelle nostre discussioni anche in Consiglio Comunale, ecco, investire sulla bicicletta è una delle tante scommesse che bisogna avere il coraggio. Quando si scommette su qualcosa non sappiamo il risultato, ma bisogna essere un po', come dico spesso, visionari, scommettere sulle biciclette in un clima che si farà sempre più asciutto, a parte in alcune stagioni con l'aumento delle temperature medie, con l'evoluzione della tecnologia, per cui le biciclette a spinta umana saranno presto soppiantate in maniera importante dalle biciclette a spinta combinata, umana ed elettrica, quindi faciliteranno anche spostamenti di più lunga durata e di più lungo chilometraggio, ecco, oggi scommettere sulla bicicletta è un gesto di coraggio e noi riteniamo anche di lungimiranza che riteniamo darà premiato nel futuro. Raccogliamo con piacere l'affermazione

dell'Assessore Bonvicini sul fatto che è prevista una pesante opera di manutenzione dell'esistente perché invitiamo a non fossilizzarci solo sul numero di chilometri di pista ciclabile che spesso viene sbandierato dalle città che ha il maggior numero di chilometri di piste ciclabili, ma sulla qualità delle piste ciclabili, perché tanti chilometri di piste ciclabili inagibili corrispondono a chilometri zero di pista ciclabile. Quindi salutiamo con grande favore la dichiarazione di intenzione di pesanti opere di mantenimento e anche quello che chiede questa mozione, progetti di collegamento fra l'esistente in modo che si possa fruire in maniera sempre più completa di questo mezzo. Ci rendiamo conto che politicamente inaugurare sia meglio che mantenere, ma di nuovo invitiamo a osservare entrambe le cose, l'inaugurazione del nuovo e la manutenzione dell'esistente. Grazie.

PRESIDENTE: Grazie, Consigliere Aguzzoli. Ha chiesto di intervenire il Consigliere Rinaldi e ne ha facoltà.

CONSIGLIERE RINALDI: Grazie, Presidente. Ringrazio il Consigliere Bertucci per questa mozione che condividiamo assolutamente. Ogni volta che si tratta di favorire quella che è la viabilità ciclopedonale noi della Lega presteremo il nostro fianco perché comunque si tratta di una mobilità che ha bisogno di essere implementata e valorizzata nella nostra città, non dico che oggi non lo sia perché comunque le piste ciclabili a Reggio sono tante, ma sicuramente non viene fare un'adeguata manutenzione, ci sono interi tratti ciclopedonali in cui l'asfalto è dissestato, ci sono degli ostacoli che comunque rendono difficoltosa la viabilità ciclopedonale, quindi per quanto ci riguarda va molto bene una mozione di questo tipo, va bene coprire quindi che tu mi tratti in cui le vie ciclopedonali sono mancanti, però corre l'obbligo di sollecitare la Giunta ad interventi di manutenzione più frequenti perché comunque la situazione delle nostre ciclopedonali è abbastanza critica, come evidenziato anche più volte da documenti portati in Consiglio Comunale dalla Lega. Per quanto riguarda la ciclovia 11 ci tengo comunque a precisare che dovrebbe essere adeguatamente protetta perché stiamo parlando di un tratto stradale su cui passano molti camion, mezzi pesanti, macchine anche ad alta velocità e creare una pista ciclopedonale non adeguatamente protetta potrebbe essere un rischio per gli utenti delle biciclette, quindi è assolutamente importantissimo e fondamentale che il tratto mancante venga costruito con barriere protettive che impediscano la collisione di camion o di mezzi pesanti con le biciclette. Detto questo ci tengo comunque a fare presente che questo impegno è già previsto nel programma. Con questo non voglio dire che sia sbagliato approvare questa mozione, anzi, tutt'altro, va benissimo, però io ricordo che in mozioni precedenti del nostro Gruppo politico, la Lega, veniva utilizzata come giustificazione per bocciare le nostre mozioni proprio quello per cui l'impegno era già presente nel programma. Ora qui stiamo facendo, come è ben evidente, due pesi e due misure, con il Movimento 5 Stelle si tiene un metro di valutazione, con la Lega un altro perché evidentemente la Lega dà fastidio, dà fastidio che alcuni impegni della Lega possano essere approvati. È decisamente scorretto e irrispettoso questo atteggiamento, purtroppo sempre più frequente, da parte della Maggioranza. Di boccia per ideologia, si boccia a prescindere, si boccia perché sul documento c'è scritto che l'impegno proviene dalla Lega e questo non è più accettabile, perché con le stesse giustificazioni una mozione viene approvata e un'altra mozione viene respinta. Come è possibile che la mozione approvata è dei 5 Stelle e le mozioni respinte sono sempre della Lega? Come poi è avvenuto per l'O.d.G. precedente del Consigliere Melato, parliamoci chiaramente, era un O.d.G. i cui impegni erano importanti e credo che avrebbero dovuto avere una condivisione da parte di tutto il Consiglio Comunale, ma evidentemente alla Maggioranza quando c'è il simbolo della Lega viene automatico votare contrario. Così non è più possibile andare avanti, noi le nostre proposte continuiamo a farle, ma chiediamo anche che vengano comunque prese in considerazione al di là di quella che è l'ideologia politica che c'è all'interno di quest'Aula. Detto questo votiamo a favore di questa mozione perché la viabilità ciclopedonale è sicuramente importante. Raccomandazione che ci tengo a fare è che questo

tratto sia adeguatamente protetto perché se ci sono dei mezzi pesanti che vanno in collisione con delle biciclette ci possono essere anche dei morti o comunque feriti con lesioni molto gravi. Grazie.

PRESIDENTE: Grazie, Consigliere Rinaldi. Ha chiesto intervenire il Consigliere Burani e ne ha facoltà.

CONSIGLIERE BURANI: Grazie, Presidente. Molto brevemente per unirmi anch'io al coro dei ringraziamenti al Consigliere Bertucci, anche dal nostro Gruppo sicuramente il voto favorevole a questa mozione. Un'attenzione forse particolare, visto che se verranno utilizzati i fondi per la realizzazione di questo collegamento che anch'io reputo assolutamente importante, tant'è che io lavoro proprio in quelle parti e tutti i giorni comunque mi rendo conto che quel tratto di ciclovia è abbastanza importante perché mette in collegamento sicuramente quel pezzo mancante tra la parte industriale e il Comune, però sicuramente andrebbe forse anche guardato quello che è il collegamento ad esempio anche con Parto Fontana, ad esempio, dove manca anche lì un pezzo di ciclovia verso la piccola cittadina, insomma, chiamiamola così, il piccolo quartiere hai Prato Fontana dove esiste già una ciclopedonale che forse adesso viene utilizzata per bypassare la strada principale e anche lì forse alla parte sul ponte mancherebbe una ciclovia. Ecco, comunque in generale positivo il nostro voto. Grazie.

PRESIDENTE: Grazie, Consigliere Burani. Non ci sono altre richieste di intervento, quindi dichiaro aperta la votazione. Dò la parola al Segretario Generale.

SEGRETARIO GENERALE: Vecchi Luca, assente; Aguzzoli Claudia, favorevole; Aguzzoli Fabrizio, favorevole; Bassi Claudio, favorevole; Benassi Giacomo, favorevole; Bertucci Gianni, favorevole; Braghiroli Matteo, favorevole; Burani Paolo, favorevole; Cantergiani Gianluca, favorevole; Castagnetti Fausto, favorevole; Corradi Davide, favorevole; De Lucia Dario, assente; Ferrari Giuliano, favorevole; Ferretti Paola, favorevole; Genta Paolo, assente; Ghidoni Riccardo, favorevole; Iori Matteo, favorevole; Mahmoud Marwa, favorevole; Melato Matteo, favorevole; Montanari Fabiana, favorevole; Panarari Cristian, favorevole; Pedrazzoli Claudio, favorevole; Perri Palmina, favorevole; Piacentini Lucia, favorevole; Rinaldi Alessandro, favorevole; Rubertelli Cinzia, favorevole; Ruozzi Cinzia, favorevole; Sacchi Stefano, favorevole; Salati Roberto, favorevole; Soragni Paola, favorevole; Varchetta Giorgio, favorevole; Vergalli Christian, favorevole; Vinci Gianluca, favorevole.

PRESIDENTE: Bene, abbiano una torta particolare, la torta è sparita, questa è già mangiata tutta, abbiamo 30 Consiglieri presenti, 30 voti favorevoli, quindi la mozione viene approvata. Bene, grazie.

Punto n. 7 all'Ordine del Giorno: "Mozione del Consigliere Claudio Bassi in ordine all'acquisizione di Villa Levi al patrimonio della città di Reggio Emilia"

PRESIDENTE: Passiamo ora all'ultima mozione del giorno, che è la numero 7, quella presentato dal Consigliere Claudio Bassi in ordine all'acquisizione di Villa Levi al patrimonio della città di Reggio Emilia.
A nome della Giunta interverrà l'Assessore Lanfranco di Franco.
Do la parola al Consigliere Bassi per l'introduzione della mozione.

CONSIGLIERE BASSI: Sì, grazie, Presidente. Con questa mozione chiedo alla Giunta, al Sindaco, al Consiglio Comunale di impegnargli per dar corso ad una trattativa con l'Università di