

**Seduta di lunedì 22 marzo 2021**

***Resoconto stenografico da supporto digitale***

**Presiede il Presidente del Consiglio, Matteo Iori**

**Partecipa il Segretario Comunale, dr. Stefano Gandellini**

**Punto n. 1 all'Ordine del Giorno: "Interpellanza del Consigliere Dario De Lucia in ordine alla piantumazione alberi e riqualificazione di via J. Wybicki"**

**PRESIDENTE:** ... e la diretta su YouTube, la registrazione è già partita, aspettiamo un attimo per la diretta su YouTube e poi potremmo cominciare partendo dalla seconda interpellanza, invece quelle di De Lucia la lasciamo dopo. Bertucci, è arrivato De Lucia, cosa facciamo? Scelga lei adesso a questo punto. È un signore, vede. Allora riprendiamo invece dal programma originale con De Lucia primo. Va bene, allora aspettiamo.. Buongiorno Dario. Allora, stiamo aspettando che parta la diretta in streaming. Chiedo alla regia se c'è qualche problema sulla diretta, oppure se è solo questione di aspettare un attimo. Buongiorno intanto ai Consiglieri che ci hanno raggiunto, la Consigliera Rubertelli, il Consigliere Aguzzoli, Panarari, Melato. Allora credo che ci sia qualche problema con lo streaming, non lo vedo apparire. Chiedo, Bertucci lo vede? No, perché dovremmo vedere una scritta "YouTube" dovrebbe apparire di fianco a registrazione in corso. Eccolo qua, è apparso, perfetto.

Bene allora possiamo cominciare. Allora cominciamo con la prima interpellanza del giorno, ne abbiamo due, la prima è quella del Consigliere Dario De Lucia in ordine alla piantumazione di alberi e riqualificazione di via Wybicki.

All'interpellanza risponderà a nome della Giunta l'Assessora Carlotta Bonvicini. Dò la parola al Consigliere di Lucia per la presentazione dell'interpellanza.

**CONSIGLIERE DI LUCIA:** Grazie, Presidente. Buonasera a tutti quanti. Questa è un'interpellanza che tratta di via Wybicki, ovvero per quello che riguarda il progetto che ormai credo che sia..., ne avevamo parlato addirittura credo nel 2018 nelle prime volte, quindi non avevamo neanche all'inizio di questa legislatura, per quello che riguarda la cura e il rifacimento e degli alberi della via, che sono gli altri sono già famose riprese anche in diverse illustrazioni, in diverse immagini della città e per quello che riguarda anche il tema dei parcheggi. Quindi in realtà si sta parlando di una manutenzione che è, come dire, di livello medio per quello che riguarda il canone dei lavori che vengono svolti. Penso che ci debba essere una risposta perché i cittadini nell'ottobre del 2019 - quindi, sì, avevo ragione perché la prima discussione erano già del 2018 se non prima - sono state depositate 1000 firme per richiedere la potatura delle piante esistenti e la messa a dimora di nuove piante dello stesso tipo - stiamo parlando di un paio di alberi e non di un lavoro così massivo - al fine di mantenere le caratteristiche specifiche della via e valorizzare il patrimonio culturale e sociale che appartiene alla città tutta. Quindi si chiede se è previsto un piano per la frantumazione degli alberi e riqualificazione della via; il cronoprogramma dei lavori e si richiede dopo di avere un testo scritto per questa interpellanza. grazie.

**PRESIDENTE:** Bene, grazie, Consigliere De Lucia. Dò la parola all'Assessora Bonvicini per la risposta.

**ASSESSORE BONVICINI: Grazie, Presidente.** Ringrazio anche il Consigliere De Lucia per questa interpellanza che mi dà modo illustrare un tema che mi sta molto a cuore, nel senso che giustamente come è scritto anche in questa interpellanza questo quartiere ha una connotazione molto particolare, una storia anche molto importante dal punto di vista sia architettonico, che urbanistico, ed effettivamente è tanto tempo che cittadini chiedono di poter in qualche modo sistemare le alberature del viale, che sono le alberature caratteristiche che specialmente in questo periodo dell'anno fioriscono sono ormai famoso in tutta la città perché così erano state pensate nel momento in cui è stato realizzato l'intervento, che ricordo è un intervento in una casa degli anni 60 e direi appunto uno dei più importanti della città perché ha visto comunque l'impegno degli architetti dell'epoca sia per quanto riguarda l'impianto urbanistico, che per quello architettonico dei singoli moduli all'interno delle abitazioni, quindi questo allora è un quartiere molto particolare. Quartiere che però all'epoca quando fu pensato e disegnato vedeva un possesso dell'automobile da parte dei residenti, oltretutto essendo un quartiere popolare aveva una connotazione particolare, molto più basso di quello odierno. E quindi cosa è successo: che negli anni, essendo un quartiere che punto è stato studiato senza la dotazione di garage, ha visto una sempre più crescente domanda di sosta su strada all'interno del quartiere, tant'è che tanti spazi che inizialmente erano pensati per essere spazio pubblico, quindi di condivisione, di fatto anche piazze, pensiamo tutto lo spazio retrostante la biblioteca, ma anche dall'altra parte dove c'era l'edicola, che purtroppo negli ultimi mesi è stata smantellata, sono diventate di fatto dei parcheggi. Aggiungo anche che è un intervento che da me non praticamente condiviso in termini di modalità con cui è stato pensato negli ultimi anni ha di fatto pensato di poter implementare i numeri di posti auto sulla via, specialmente nel tratto che va appunto dalla biblioteca verso la scuola Pertini, quindi quel tratto di quartiere, andando di fatto girare i posti auto da orizzontali, paralleli quindi alla strada, a perpendicolari, e quindi a lisca di pesce di fatto a scavalco tra la strada e il marciapiede. Questo ha creato dei danni notevoli a tutto il percorso pedonale e quindi di fatto al manto di pietra con cui sono costruiti i sanpietrini, con cui sono costruiti i percorsi pedonali, andando a creare dei grossi solchi e di fatto mano a mano andando a deteriorare quelli che erano gli spazi dedicati alle alberature. Alcuni alberi una volta rimossi di fatto hanno lasciato un buco che poi è diventato di fatto posti auto. Quindi diciamo che abbiamo una situazione che necessiterebbe di una riqualificazione in realtà a 360°, non soltanto sulle alberature, ma anche appunto su tutta la parte di camminamento, quindi tutte le parti pavimentate, e un ripensamento anche delle aree di sosta, di modo da poter in qualche modo rispondere all'esigenze elevata di posti auto, ma allo stesso tempo liberare gli spazi pubblici che in questo momento sono occupati dalle auto. Non è una questione semplice da risolvere, a mio avviso necessiterebbe di una pianificazione, una progettazione ad hoc che tenga conto anche del valore appunto del patrimonio culturale e sociale che lo stesso Consigliere faceva notare all'interno della sua interpellanza. Questo lo dico perché l'anno scorso io ero appena insediata quando è stata fatta la raccolta firme, all'epoca c'era l'Assessora Montanari come Assessore ai Lavori Pubblici che si era presa un po' l'incarico appunto di rispondere a questa raccolta firme e aveva previsto di stanziare a bilancio €20000 appunto per la sistemazione delle sole piante, cosa che però io adesso non mi sento di portare avanti, come dicevo, nel senso che ritengo che un solo intervento sulle alberature sarebbe di fatto parziale e soprattutto senza risolvere il tema della sosta e continuando ad avere le auto parcheggiate su e giù dai marciapiedi sarebbe comunque complesso da gestire. Al di là che non voglio nascondermi dietro a questa cosa per procrastinare troppo in avanti una soluzione, perché io sono d'accordo che si debba trovare una soluzione per ritornare per rendere questo spazio confortevole e ridargli il

valore che merita, sono alla ricerca diciamo..., sono consapevole del fatto di dover stanziare a bilancio una cifra congrua che in questo momento non sono riuscita a individuare. Quindi dal mio punto di vista la modalità con cui vorrei procedere è elaborare un progetto che tenga conto di tutti questi elementi che ho citato fino adesso, provare a trovare una soluzione alternativa per le auto finché la domanda di sosta è così alta e si ipotizzava anche la possibilità di andare a ricavare dei posti auto anche nella via limitrofa, di fatto. Eventualmente io non nascondo anche per risolvere questi problemi di pressione di sosta in quartieri residenziali e quindi dare una soluzione anche ai residenti si può pensare anche di mettere la sosta a pagamento in quell'area, che vorrebbe dire tutelare la sosta residenziale e scoraggiare quella temporanea parassitaria, tutte queste cose sto cercando di metterle in fila per poter poi proporre al quartiere una soluzione integrata. Quindi in questo momento mi rendo conto di non riuscire a rispondere con precisione alle richieste che vengono esplicitate all'interno dell'interpellanza, mi prendo però l'impegno di provare a mettere appunto nero su bianco con anche un cronoprogramma più dettagliato queste soluzioni che ho provato a citare in questo momento in risposta al Consigliere. Grazie.

**PRESIDENTE:** Grazie, Assessora Bonvicini. Ridò la parola al Consigliere De Lucia per la replica.

**CONSIGLIERE DE LUCIA:** Ringrazio. Non mi ritengo soddisfatto, nel senso che non ho risposto a nessuno dei punti, però dobbiamo arrivare secondo me a una quadra. Io ho capito che è una questione di budget di spesa, quindi io su quello dò la disponibilità perché per quello che riguarda l'attività del Consiglio Comunale secondo me se lavoriamo per quello che è un impegnativa... Ripeto non stiamo..., non è un'opera come quella di via Umberto, eh, cioè stiamo parlando di un'opera ma neanche paragonabile su una spesa che si assesta veramente a poco. Poi è chiaro che tutti quanti i quartieri hanno delle richieste specifiche e ogni settimana ne discutiamo, eh, è evidente. Questa però ha addirittura radici profonde, cioè nel senso che viene dalla passate legislature. È comunque un tratto importante con un'attenzione civica notevole per quello che riguarda questo territorio, forse dovremmo arrivare a dargli una soddisfazione, che sia chiaro, non vuol dire fare domani tutti i lavori, vuol dire semplicemente arrivare al giorno X, alla data X con l'apertura dei lavori e poi andare verso una conclusione, perché il tema principale che anche questa primavera del 2021 di fatto poi questi lavori non partiranno perché ci siamo avvicinando a quel periodo e quindi vorrà dire che andremo già di base al 22. Io dò la disponibilità, lo dico all'Assessore, adesso nella fase di lancio ma anche poi per quello che riguarda la variazione, insomma, per quello che riguarda l'attività, per arrivare a un dunque per aiutare e per riuscire a far partire questi lavori di manutenzione e di nuova piantumazione di alberi. Grazie.

## **Punto n. 2 all'Ordine del Giorno: "Interpellanza del Consigliere Gianni Bertucci in ordine ai punti di ricarica per auto elettriche"**

**PRESIDENTE:** Grazie, Consigliere De Lucia. Passiamo ora alla seconda interpellanza, interpellanza presentata dal Consigliere Bertucci in ordine ai punti di ricarica per auto elettrica. A nome della Giunta risponderà di nuovo l'Assessora Bonvicini. Dò la parola al Consigliere Bertucci per la presentazione dell'interpellanza.

**CONSIGLIERE BERTUCCI:** Grazie, Presidente. Buongiorno a tutti. Io sarò un po'