

dire. Noi pensiamo che questa Consulta ripeto ormai siamo a fine legislatura, quindi ormai si può parlare del passato più che di quello che si può fare, però non abbia lavorato secondo i canoni. Per chiudere l'associazione Agende Rosse, si è tolta dalla Commissione di Brescello. Io invito andare a vedere la situazione che c'era Brescello nel post, cioè non è neanche paragonabile chiaramente lavoro di Reggio, lo dico con un plus rispetto a quello che è la situazione qui a Reggio città voglio essere chiaro. Qui però di fatto, se un'associazione abbandona il tavolo, un'altra esprime critiche come Libera una del grande associazioni per la cultura legalità in Italia anche dei sindacati CISL, ma anche la Cgil; era la CGIL che aveva chiesto di chiamare quelli che erano i Prefetti e anche altre persone impegnate sull'antimafia, forse qualche problema c'è. Quindi nel 2023 speriamo che se l'anno della svolta. Chiudo grazie.

Punto n. 3 all'Ordine del Giorno: Interpellanza del consigliere Fabrizio Aguzzoli sulla presenza di colonnine di ricarica per auto elettriche presso la stazione Mediopadana dell'alta velocità.

### **PRESIDENTE IORI**

Grazie consigliere De Lucia, scusi se prima ho cercato di censurarla non dandole la parola. Passiamo alla terza interpellanza presentata dal consigliere Fabrizio Aguzzoli sulla presenza di colonnine di ricarica per auto elettriche presso la stazione Mediopadana dell'alta velocità. Anche a questa risponderà l'assessore Nicola Tria a nome della Giunta. Do la parola al Consigliere Aguzzoli per la presentazione dell'interpellanza.

### **CONSIGLIERE AGUZZOLI**

Presidente essendo il mio primo intervento dell'anno colgo anche io l'occasione per inviare un saluto e un augurio di buon anno a tutti i colleghi presenti e chi ci segue sugli spalti della Sala del Tricolore e all'Assessore che continua questa maratona di interpellanze e a tutto il personale degli uffici di prezioso supporto all'attività del Consiglio Comunale. Veniamo a questa interpellanza la terza di oggi, riguarda come ha detto le, Presidente, l'oggetto è la presenza e il funzionamento delle colonnine di ricarica per auto elettriche presso la stazione Mediopadana dell'alta velocità. Si tratta di una mozione assolutamente e squisitamente tecnica, che quindi richiede una risposta di tipo tecnico, non certamente politico. Mi si consenta tuttavia in premessa alcune

considerazioni generali che mi servono per inquadrare il problema di cui andremo a discorrere nell'oggetto dell'interpellanza. Oggi parlando di mobilità sostenibile, priorità di un'Amministrazione in questo caso di un'Amministrazione Comunale deve essere quella di riuscire a fornire con mezzi pubblici parlo di Seta, parlo di TPR. la mobilità che per l'appunto diviene sostenibile verso i grandi punti attrattori di traffico, quindi vicariare quello che è il traffico privato con la gestione e l'offerta di un servizio pubblico. Oggi parlando sempre in senso generale fra le sfide per il futuro c'è sicuramente la mobilità elettrica, e questo per un duplice effetto di motivi sia per ridurre l'effetto serra che è responsabile dell'aumento della temperatura sul pianeta, con tutti i danni che giornalmente ci vengono illustrati anche dai mezzi di informazione di massa e per ridurre l'inquinamento ambientale questo più legato al proprio al traffico veicolare con l'emissione in aria di particolato, di PM 2,5, di PM 10 e di tutti i composti azotati che derivano per l'appunto dalla combustione in maniera particolare della combustione veicolare di veicoli a motore endotermico. Ovviamente la diffusione delle auto elettriche di cui stiamo parlando necessita di avere e non può prescindere dall'avere un adeguato sviluppo dell'infrastruttura della ricarica locale, quindi parliamo di colonnine per il rifornimento delle batterie, degli accumulatori delle auto. Qual è la logica razionale secondo noi collocazione delle colonnine pubbliche di ricarica? Non può essere che nei punti di sosta, oppure di alto traffico, se da un lato è opportuno definire qual è la logica localizzazione, dall'altro è importante parlare anche della tecnologia delle stazioni di ricarica stesse, perché possano essere utili e quindi appetibili all'utilizzatore cioè deve essere scelta strategicamente la tecnologia durante la progettazione, già durante la progettazione delle infrastrutture e deve essere una tecnologia che permette ricariche rapide. Detto questo e chiusa la parte di premessa, di introduzione veniamo qual è lo stato dell'arte, com'è la situazione nel luogo oggetto di questa di questa interpellanza. Presso la stazione ferroviaria dell'alta velocità Mediapadana sono stati recentemente costruiti e riadattati due parcheggi importanti, parliamo di parcheggi che hanno più o meno sui 1.300 posti auto, per un totale di oltre 2.500 posti auto uno è comunale che attualmente è in fase di ristrutturazione, come tutti sappiamo per permettere la sosta a pagamento e che ha chiuso la sua disponibilità proprio in corrispondenza dell'apertura di un altro grande investimento privato realizzato dalla società Terminal One, che è già dotato di una rete possiamo definire avveniristica di colonnine di ricarica. Attualmente però queste colonnine non sono ancora attivate,

quindi ad oggi sono inutilizzati. Devo dire che questa interpellanza, come tutte le interpellanze il 99% delle interpellanze che noi presentiamo nascono sul territorio e ci vengono chieste dai cittadini, in questo caso dagli utilizzatori di auto elettriche. Io ho fatto un giro di telefonate questa mattina, perché l'interpellanza è del 23 novembre per sapere se c'erano novità e mi è stato garantito che non ci sono novità, quindi le colonnine di ricarica del parcheggio Terminal One sono in chiusura sono presenti ma non attivate. Recentemente anche nel parcheggio comunale e nell'area sosta riservata ai taxi che ricordo sarebbero fra i più grossi utilizzatori di questa tecnologia sono state posizionate delle colonnine che hanno il brand Iren e che apparentemente non sono però di tecnologia Faust veloce, cioè ad alta potenza di carica, quindi non garantirebbero ricariche abbastanza veloci che sono indispensabili soprattutto per i taxisti. Allora vediamo le domande che questa interpellanza pone all'Assessore, quali sono le ragioni della scelta, quali sono le cause della mancata abilitazione delle colonnine di ricarica del parcheggio di Terminal One? Noi ce li immaginiamo quale sia la causa, cioè che ci sia un saldo negativo energetico in tutto questa zona sappiamo le problematiche di Terna, ne abbiamo parlato parlando della rete che dovrà attraversare Villa Sesso, però insomma è giusto che ci sia una risposta ufficiale su questa domanda. Ci sono progetti in capo al Comune di Reggio Emilia chiediamo per potenziare la rete di colonnine di ricarica per automobili e taxi elettriche nell'area di sosta della stazione Mediopadana? Ci sono progetti di fare qualcosa che realmente serva? E al di là di quest'area, ma nelle vicinanze il Comune ha previsto delle stazioni pubbliche FAST o meglio ancora Ultra Fast in via Gramsci e nelle zone strategiche limitrofe dell'area nord e anche vicino al casello autostradale dell'A1? Quali e quanti sono le stazioni di ricarica Fast ad alta potenza previste sulla rete tangenziale e sulle arterie di maggior traffico automobilistico attuale? Vi sono poi aggiungo un paio di domande alle quali Assessore lei mi risponderà che non erano presenti, quindi ha tutti i diritti di non di non avere una risposta, ma che progetti ci sono per un'autonomia o una semi-autonomia fotovoltaica dei parcheggi con ricarica per auto elettriche? Quali sono le tempistiche di attivazione delle colonnine installate ormai da sei mesi che secondo le dichiarazioni, se non sbaglio dell'assessore, Carlotta Bonvicini dovevano essere attivate nel 2022 e che a chi parla non risultano spero di non sbagliarmi ancora attivate. Grazie.

## **PRESIDENTE IORI**

Grazie consigliere Aguzzoli. Do la parola all'assessore Tria per la risposta.

## **ASSESSORE TRIA**

Grazie Presidente. Grazie consigliere Aguzzoli. Dico solo una cosa di quindici secondi al Consigliere De Lucia perché non voglio essere frainteso quando dico le cose, non ho mai detto che rispetto al progetto della bretella di parco Ottavi non c'era alcuna intenzione di comunicare con i cittadini quello che sarebbe stato progettato o realizzato, tutt'altro io ho detto che rispetto alla scelta del percorso.. (interruzione tecnica)... avuto un livello appena un po' più definito di progettazione sarebbe stato assolutamente indispensabile andare sul territorio a raccontare quello che è chiesto dal territorio, atteso dal territorio sarebbe stato di lì a poco realizzato. Quindi questo per precisione e per chiarezza visto che mi pare che si usi travalicare dai confini precisi dell'interpellanza. Chiedo scusa al consigliere Aguzzoli se ho fatto questa premessa rispetto a... Risposta tecnica come diceva lei e rispetto alla quale mi sono scritto un po' di appunti e che do anche sostituendo la collega Bonvicini che è più competente di me su questi temi. Allora colonnina di terminal One, quindi parcheggio privato non il parcheggio pubblico di nostra proprietà, la dotazione in effetti prevede venti punti di ricarica serie X-Line, così mi dicono si chiami che possono essere configurate per una ricarica monofase o trifase con livelli di potenza differenti massimo 22 kilowatt, quindi massimo 22 kilowatt con bilanciamento della potenza, si tratta di una cosiddetta ricarica Quick, mi pare, quindi non una Fast, ma una ricarica che comunque richiede un certo lasso di tempo, credo, un paio d'ore per arrivare ad una ricarica completa, La scelta di terminal One circa la tipologia di colonnine è stata per la bassa potenza in quanto la sosta tipica che è prevista nell'ambito di questi parcheggi è medio-lunga, quindi non è necessario avere alte velocità di ricarica, quindi alte potenze. Si è optato appunto per questo tipo di colonnina, che consentono una ricarica non lenta, ma nemmeno iperveloce. Il servizio mi dicono che per gli utenti sarà disponibile a breve dalle prossime settimane, perché solo a fine dicembre è stato dato allacciamento da parte del gestore, del distributore di energia elettrica e quindi potenza aggiuntiva che era necessaria per tali attività di ricarica elettrica, quindi è imminente questione di settimane dicono la possibilità di utilizzo di queste colonnine di ricarica nell'ambito del parcheggio Terminal One, del parcheggio privato diciamo. Per quanto riguarda invece il parcheggio pubblico

qui abbiamo installato tre colonnine di IrenG due a disposizione di tutti gli utenti del parcheggio, ogni colonnina naturalmente da due punti di ricarica e una riservata ai taxi, ai taxi elettrici. Tutte queste colonnine anch'esse da 22 kW, quindi anche queste ricarica Quick, non sono colonnina a ricarica lenta, come dicevo prima in quanto comunque consentono una ricarica completa nell'arco di circa due ore e dunque, durante l'attesa in stazione possono ricaricare sicuramente almeno in parte la batteria della macchina. Sono state installate colonnine Quick, perché la rete di Enel non consentiva l'installazione in quel momento di colonnine Fast, però è prevista sempre all'esito di una manifestazione d'interesse che è stata fatta nel 2021 sempre nel parcheggio l'alta velocità, nel parcheggio pubblico, l'installazione di infrastrutture Hyper Charles, quindi ultraveloci che sono colonnine più veloci delle Fast da parte della compagnia Betschart, realizzazione che non è stata e non sarà immediata perché richiede la realizzazione di una nuova cabina di qui ai prossimi mesi, quindi è necessario un'infrastruttura che renda possibile appunto l'utilizzo di questo tipo di colonnine ad alta velocità di ricarica. Per quanto riguarda i taxi elettrici lo dicevo poco fa c'è una colonnina Quick, nella corsia riservata ai taxi della stazione alta velocità. È ovvio che è una colonnina Quick lo dico perché questo potrebbe essere stato come dire anche il motivo - pochi minuti e ho finito - per cui in occasione della manifestazione di interesse chi ha partecipato ha optato in relazione ai taxi, per una colonnina Quick, ma non è stato certamente l'unico motivo, però ha un costo di investimento di circa 10.000 euro, mentre una colonna Fast richiede un investimento di 50.000 euro, quindi cinque volte tanto e una colonnina riservata soltanto all'utilizzo per la ricarica dei taxisti probabilmente ha come dire difficoltà di ammortamento rispetto ad un investimento che è particolarmente considerevolmente più elevato. Comunque, rispetto anche a quella che è la pianificazione e le scelte di allargamento di possibilità di ricarica da parte del Comune nel 2023 ci sarà una nuova manifestazione di interesse. Si aprirà una nuova manifestazione di interesse del Comune per tutti gli operatori interessati a installare colonnine sul territorio comunale e in tale occasione eventuali operatori interessati potranno presentare le proposte di nuove infrastrutture di ricarica su tutto il territorio e anche presso la stazione di alta velocità. Quello che è lo stato dell'arte attuale rispetto alle colonnine Fast, quindi ricarica veloce ne sono presenti due presso il parcheggio del centro commerciale Ariosto e ne verranno installate altre due nello stesso parcheggio nel 2023, ci sono due punti di ricarica nel parcheggio dello stadio e sempre nel 2023 ne verranno installati, realizzate altri due

nello stesso parcheggio. Al parcheggio del centro commerciale I Petali ci sono due punti di ricarica Fast, in circonvallazione, in viale Isonzo ci sono due punti di ricarica, altrettanti in piazza Del Tricolore, lungo l'asse della Statale 63 abbiamo due punti di ricarica in corrispondenza di via Gualtieri e come dicevo prima, dovrebbero essere installate due infrastrutture al parcheggio dell'alta velocità nella parte pubblica del parcheggio, quindi in totale oggi sono presenti 12 punti di ricarica Fast e nel 2023 al netto di quello che sarà l'esito della manifestazione di interesse che verrà aperta nel 2023 dovremmo arrivare a 20 punti di ricarica tra FAST e Hyper, quindi veloci o iperveloci. La tangenziale che mi pare venisse pure menzionata come un asse che necessitava di distribuzione dei punti di ricarica nella sua interpellanza esula dalla competenza comunale, essendo di proprietà di ANAS e su questo quindi non ho in questo momento elementi sui quali basare una risposta, Grazie.

#### **PRESIDENTE IORI**

Grazie assessore Tria. Do di nuovo la parola al consigliere Aguzzoli per la replica.

#### **CONSIGLIERE AGUZZOLI FABRIZIO**

Grazie Presidente. Grazie ovviamente all'Assessore Tria per la risposta documentata. In realtà io avevo parlato di una risposta tecnica che c'è stata, ma in realtà le domande andavano ad abbracciare anche quella che è una visione futura dei progetti per le auto elettriche, non è un caso che io abbia utilizzato un po' del tempo a me concesso per presentare l'interpellanza, per parlare di scenari i generali di evoluzione del mondo. Devo dirvi che veramente in questi giorni di vacanze mi sono guardato un po' di materiale sul Club di Roma, e su tutto il lavoro del Massachusetts Institute of Technology, che dal '72 ad oggi è venuto avanti per fronteggiare e per studiare i cambiamenti climatici, veramente c'è da rimanere spaventati, pensando al futuro del pianeta. È per questo che chiediamo, crediamo che ci debba essere una visione e sicuramente le auto elettriche non saranno la risposta per il prossimo lontano futuro, ma la prima risposta deve essere, quindi mi aspettavo una risposta che avesse andasse anche ad affrontare questo, ma non è una risposta tecnica e quindi non la posso pretendere Lei ci ha detto se non ho colto male nelle sue parole che l'attivazione delle colonnine dipende da ANAS, quindi non è competenza del Comune ne prendo atto. Mi chiedo però quale capacità di intervento possa e debba avere l'Amministrazione Comunale per far sì che ci sia una

distribuzione più sollecita e più tecnologicamente avanzata. Ho capito la differenza di prezzo dai 10.000 euro di una quick ai 50.000 euro di una Fast, quindi molto di più per una Hyper FAST, però qui abbiamo da disegnare la città del futuro, la città che vogliamo per i nostri figli e per i nostri nipoti fra trent'anni e questi argomenti dobbiamo assolutamente andarli a prendere. Mi aspettavo invece una qualche affermazione insomma è chiaro che io posso capire che siano scelte tecniche, perché la sosta è lunga, però credo anche che ci sia problemi di adeguamento della cabina secondaria che serve la stazione Mediapadana e se non lavoriamo in quella direzione, ovviamente tutto il resto è una scelta obbligata di conseguenza, in ogni caso, la sua risposta tecnica c'è stata io di questo la ringrazio e chiudo qui il mio intervento. Grazie.

## **PRESIDENTE IORI**

Grazie consigliere Aguzzoli. Direi che possiamo cominciare i lavori del giorno. Saluto tutti quanti, tutti i consiglieri, le consigliere augurandovi buon inizio d'anno e cominciamo con l'appello. Do la parola al Segretario Gandellini per questo.

*Il Segretario generale, dott. Stefano Gandellini, procede all'appello nominale.*

<i>Sindaco</i>	<b>VECCHI Luca</b>	ASSENTE
<i>Consigliere</i>	<b>AGUZZOLI Claudia Dana</b>	ASSENTE
<i>Consigliere</i>	<b>AGUZZOLI Fabrizio</b>	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	<b>BASSI Claudio</b>	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	<b>BENASSI Giacomo</b>	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	<b>BERTUCCI Gianni</b>	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	<b>BRAGHIROLI Matteo</b>	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	<b>BURANI Paolo</b>	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	<b>CANTERGIANI Gianluca</b>	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	<b>CASTAGNETTI Fausto</b>	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	<b>CORRADI Davide</b>	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	<b>DE LUCIA Dario</b>	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	<b>FERRARI Giuliano</b>	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	<b>FERRARINI Filippo</b>	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	<b>FERRETTI Paola</b>	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	<b>GENTA Paolo</b>	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	<b>GHIDONI Riccardo</b>	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	<b>IORI Matteo</b>	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	<b>MAHMOUD Marwa</b>	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	<b>MELATO Matteo</b>	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	<b>MONTANARI Fabiana</b>	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	<b>PANARARI Cristian</b>	ASSENTE
<i>Consigliere</i>	<b>PEDRAZZOLI Claudio</b>	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	<b>PERRI Palmina</b>	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	<b>PIACENTINI Lucia</b>	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	<b>RINALDI Alessandro</b>	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	<b>RUOZZI Cinzia</b>	PRESENTE