COMUNE DI REGGIO EMILIA

CONSIGLIO COMUNALE DEL 16 MAGGIO 2022

Presiede il Presidente del Consiglio, Iori Matteo.

Interruzione tecnica

Punto n. 1 all'Ordine del Giorno: Interpellanza della consigliera Paola Ferretti in ordine alla mobilità e completamento della riqualificazione di via Bismantova.

PRESIDENTE IORI

… completamento della riqualificazione di via Bismantova. A nome della Giunta risponderà l'assessore Nicola Tria. Do la parola alla consigliera Ferretti per la trattazione dell'interpellanza.

CONSIGLIERE FERRETTI

Grazie, Presidente. Oggi volevo portare questo tema, che è molto caro ai cittadini che abitano in questa zona, la microzona di Crocetta, che già da diversi anni chiede una riqualificazione di tutta la via, perché nel novembre 2014 in via Bismantova è stata realizzata una riqualificazione del primo tratto, quello che sfocia nella canalina, creando una nuova Zona 30. L'obiettivo dell'intervento, infatti, è stato migliorare la qualità urbana e la sicurezza stradale di bambini e famiglie della Scuola elementare San Giovanni Bosco. Nella zona sono stati rifatti i marciapiedi, sono stati allargati. Erano danneggiati dalle radici dei pini, che avevano in parte sollevato la pavimentazione, creando situazione di forte disagio per i passanti. Il progetto ha realizzato anche la sostituzione degli undici pini che si trovavano in una fase di declino vegetativo, con frassini, piante a foglia caduca idonee all'arredo di strade medie come questa. Bisogna appunto sottolineare che il quartiere è composto prevalentemente da abitazioni popolari. L'indice di vecchiaia è il 50 per cento più alto della media comunale, quindi abbiamo numerosi anziani, spesso che vivono soli con badanti e diverse famiglie con bimbi piccoli, dunque persone che si muovono spesso solo a piedi, con deambulatore o con carrozzine e passeggini oppure in bicicletta. C'è da considerare poi che nel tratto dalla parrocchia, dalla chiesa Immacolata fino alla fine della via, ad arrivare alla Statale 63, ci sono questi marciapiedi molto sconnessi, quindi è veramente un problema passare di lì con questi piccoli mezzi. In questo tratto poi ci sono le attività commerciali, compresa la farmacia, quindi molto importanti per la vita delle persone, per il discorso della prossimità e spesso le auto che parcheggiano – c'è un via vai grosso – non rispettano la corsia preferenziale dell'autobus, immettendosi pericolosamente sulla Statale 63. Tra l'altro l'incrocio della Statale 63 con via Monte Cavalbianco e via Bismantova è all'attenzione già da un po' di tempo del Comune, perché sulla mappa dei lavori pubblici nei quartieri c'è "messa in sicurezza della circolazione incrocio via Bismantova – Monte Cavalbianco" e lo stato viene descritto "in partenza"; quindi alcuni cittadini hanno fatto notare che vogliono capire se davvero partiranno i lavori per questa

messa in sicurezza oppure no. Poi c'è l'aspetto della sicurezza dei passaggi tra una scuola e l'altra. Questo è un quartiere dove abbiamo tantissime scuole. Abbiamo il nido Peter Pan in via Pradarena, poi c'è il nido Linus, la Scuola materna 8 Marzo e la Scuola materna Bruno Munari, poi la Scuola elementare San Giovanni Bosco e la Scuola media Dalla Chiesa. Quindi ricordiamo che tra le azioni del PUMS c'è proprio la creazione di zone scolastiche ad alta accessibilità pedonale e ciclabile e soprattutto l'obiettivo è quello di facilitare il collegamento tra le varie scuole, perché se una mamma o un papà partono a piedi col passeggino e accompagnano i loro figli nelle varie scuole devono poterlo fare in sicurezza. L'associazione "Il tè delle 5, lo SPI, altre associazioni di quartiere, la parrocchia e diversi cittadini nel 2019 avevano richiesto l'allargamento e la sistemazione anche di questo tratto. Gli abitanti del quartiere lamentano anche che sulle traverse di sinistra di via Bismantova – finisco – via Sparavalle, via Pradarena e via Monte Prampa – le auto vengono parcheggiate a destra e sinistra e si dovrebbe creare una viabilità a senso unico perché attualmente è molto insicuro camminare a piedi, come è stato fatto sulle traverse di destra. Poi c'è anche l'attenzione sul parchetto pubblico antistante via Pradarena, molto frequentato anche dai bambini che vanno all'asilo, dove la staccionata su mia richiesta era stata accomodata, poi è stata tolta perché troppo malandata nel tempo. Anche qui, quindi, si chiede, per la sicurezza dei bambini, che venga ripristinata. Quindi si interpella il Sindaco e la Giunta per capire come l'Amministrazione intenda rispondere a queste richieste urgenti di sicurezza e se è previsto il completamento della riqualificazione di tutta la via. Una via storica dove ancora oggi si cerca di tenere insieme il quartiere attraverso la festa di via Bismantova, che anche quest'anno si ripeterà. Grazie.

PRESIDENTE IORI

Grazie, consigliera Ferretti. Do la parola all'assessore Tria per la risposta.

ASSESSORE TRIA

Grazie, Presidente. Grazie, Consigliera. I temi che pone l'interpellanza, su cui si interroga la Giunta, in realtà sono molti ed anche di una certa complessità perché riguardano non una via, non un tema, ma il futuro complessivo di un intero quartiere. È vero, è un tema che dobbiamo riprendere in mano che c'è stata una parziale riqualificazione di quella strada nel tratto verso via Della Canalina anche attraverso, come si ricorda in questa interpellanza, la rimozione degli alberi che creavano smottamenti sui marciapiedi e che impedivano di pensare ad una riqualificazione, se non attraverso quel tipo di percorso. È ovvio che il tema dei marciapiedi nella parte est di via Bismantova si pone negli stessi termini sia dal punto di vista dell'allargamento che dal punto di vista di un'eventuale loro ripavimentazione. C'è da ripensare – questa è l'idea che abbiamo – di iniziare a pensare, attraverso uno studio di fattibilità, una riqualificazione anche della parte che ancora non è stata interessata dall'intervento del 2014. È ovvio che questo passa anche attraverso un'analisi dello stato vegetativo degli alberi che su quella parte insistono e sulla possibilità o meno di una loro eventuale rimozione. Avevamo in animo – c'è uno stanziamento, in realtà, già a bilancio di alcune decine di migliaia di euro – di fare una sperimentazione attraverso un nuovo metodo, sui cui dettagli tecnici francamente non mi dilungo e che mi sono anche in parte ignoti, che serviva a ossigenare le radici dei pini per evitare che vi fosse un diramarsi delle stesse verso la superficie, ma questa è ovviamente una potenzialità sperimentale che potremmo pensare, congiuntamente o in alternativa a quello che le dicevo prima, cioè uno studio di fattibilità su una riqualificazione complessiva del tratto che ancora non è

stato interessato dalla riqualificazione. È ovviamente – come dire? – uno studio che richiede sicuramente, dal punto di vista della programmazione e dello sforzo anche di investimento, risorse che non sono banali naturalmente, visto che non si parla di pochi metri. Anche rispetto alle altre esigenze, soprattutto di sicurezza della circolazione e di viabilità interna in particolare a via Pradarena e l'altra via che è citata nell'interpellanza, ho chiesto di fare una valutazione per comprendere se, al di là del tema parcheggi che credo sia irrisolvibile come in altri quartieri della città che sono stati concepiti in altre epoche… penso per esempio alla Rosta Nuova, in cui c'è un tema, quello dei parcheggi, difficile da risolvere. Capire se, come viene suggerito in questa interpellanza, sia possibile adottare delle soluzioni dal punto di vista dell'adozione di sensi unici che consentano di rendere più agevole – perché questo è il tema, immagino – il passaggio e la sicurezza anche, di conseguenza, di coloro che circolano su quel tratto. L'intenzione dell'Amministrazione quindi è complessivamente di mettere mano – con che tempi naturalmente in questo momento è difficile ipotizzarlo – ad uno studio che pensi al completamento della riqualificazione di via Bismantova, dei suoi marciapiedi ed anche alla rivisitazione dello stato attuale della viabilità, anche in relazione alla sicurezza, che è il tema posto in questa interpellanza.

PRESIDENTE IORI

Grazie, assessore Tria. Do di nuovo la parola alla consigliera Ferretti per la replica.

CONSIGLIERE FERRETTI

Diciamo che per quel che riguarda lo studio di fattibilità… d'accordo. Chiaramente molti cittadini chiedevano se era possibile salvare le piante, perché nel primo tratto era stata già fatta la valutazione e quelle piante erano già andate sostanzialmente, mentre qui sarebbe importante riuscire a trovare una soluzione anche con il salvataggio delle piante. L'altra cosa che chiedevo è questa: siccome erano stati stanziati dei soldi per il discorso della sicurezza e della mobilità sostenibile, ho visto che nel secondo stralcio di questi fondi, che erano già stati destinati alle varie scuole, c'era anche la Primaria San Giovanni Bosco, la Scuola dell'infanzia 8 Marzo e il Nido Peter Pan, quindi chiedevo – magari se riuscite a darmi una risposta scritta insieme a quello che avete oggi – a che punto siamo, cioè se questi fondi si riescono ad utilizzare a breve e che cosa si può fare con questi fondi riguardo a questo tema della sicurezza. Grazie.

PRESIDENTE IORI

Grazie, consigliera Ferretti. Sono le tre e mezza, direi che possiamo cominciare il Consiglio comunale odierno. Do la parola quindi al Segretario generale per l'appello.

Il Segretario generale, dott. Stefano Gandellini, procede all'appello nominale.

Sindaco	**VECCHI Luca**	ASSENTE
Consigliere	**AGUZZOLI Claudia Dana**	PRESENTE
Consigliere	**AGUZZOLI Fabrizio**	PRESENTE
Consigliere	**BASSI Claudio**	ASSENTE
Consigliere	**BENASSI Giacomo**	PRESENTE
Consigliere	**BERTUCCI Gianni**	PRESENTE
Consigliere	**BRAGHIROLI Matteo**	PRESENTE
Consigliere	**BURANI Paolo**	PRESENTE